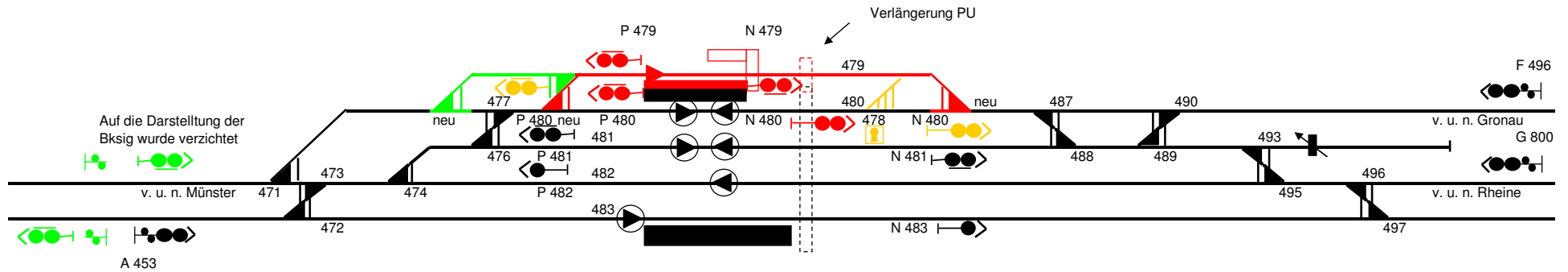


# Bf Münster (W) Zentrum Nord / Nevinghof

## MOF 2



Auf die Darstellung der Bksig wurde verzichtet

A 453

■ = Neubau

■ = Option 2. Stufe  
2. Stufe zur Information.

Diese ist erforderlich, wenn Halbstundentakt MS-Gronau kommt

### Bau

Neubau Mittelbahnsteig im Rahmen MOF 2  
 Höhengleicher Bahnsteigzugang nichttechnisch gem. 413.0502  
 Abstand Asig N 479 und Rand höhengleicher Bahnsteigzugang beträgt 10 Meter  
 Gleis 479 ohne Fahrleitung  
 Bahnsteig Kante Gleis 479 mit 170 Meter Baulänge (incl. Sicht und Bremsen)  
 Bahnsteig Kante Gleis 480 mit 170 Meter Baulänge (incl. Sicht und Bremsen)

### Fahrstraßen

Gleichzeitige Einfahrten für Fahrt Gronau (F 496) - 480 (N 480) und Münster (A 453) - 479 (N 479)  
 D-Weg N 479 bis Ra 12 Weiche "neu"  
 D-Weg P 480 bis Ra 12 Weiche "neu"  
 Gleis 479 keine Durchfahrten nach Gronau  
 Gleis 479 keine Einfahrten aus Gronau bzw. Rheine  
 Gleis 479 Ein- und Ausfahrgeschwindigkeit 40 km/h

### Gleisbelegung

Gleis 479 Züge von Münster nach Gronau  
 Gleis 479 von Coesfeld nach Nevinghof und zurück (Baumbergebahn)  
 Gleis 480 Züge von Gronau nach Münster und von Rheine nach Münster  
 Gleis 481 Züge Überholung Güterzüge beide Richtungen  
 Gleis 482 Züge von Rheine nach Münster ohne Verkehrshalt und Güterzüge nach Münster  
 Gleis 483 Züge von Münster nach Rheine

Stefan Bez  
 DB Netz AG  
 Regionalbereich West  
 Regionalnetze West