



## **Foto-Sonderfahrt mit VT 643 (DB Regio) „Schafberg-Express“ am Samstag, 15. Juni 2019**

**>> Zur Tecklenburger Nordbahn und zum Bergwerk Ibbenbüren!** Ab Münster führt unsere Fahrt zunächst nach Rheine, wo wir über Altenrheine auf die gut 46 Kilometer lange Strecke der Tecklenburger Nordbahn (Regionalverkehr Münsterland GmbH) wechseln. Hier laufen für den östlichen Abschnitt zwischen Recke und Osnabrück die Planungen zur Reaktivierung des Schienenpersonennahverkehrs. Im Güterverkehr wird die Strecke derzeit nur sehr sporadisch bedient.

Ab Osnabrück-Eversburg wechseln wir wieder auf DB-Infrastruktur und fahren Richtung Westen bis Ibbenbüren-Esch. Hier beginnt schließlich der Höhepunkt der Fahrt: Wir haben die Genehmigung zum Befahren der ehemaligen Grubenanschlussbahn zum Bergwerk Ibbenbüren, wo der Bergbau zum Jahresende 2018 endete, erhalten. Unser Sonderzug befährt die Strecke bis zur Betriebsstelle „von Oeynhausen“ (und damit auf die höchstgelegenen Bahnanlagen im Münsterland!) direkt vor der Kulisse des Bergwerks. Nach Rückkehr in Ibbenbüren-Esch führt die Fahrt über Rheine wieder nach Münster.

**Fahrtverlauf: Münster Hbf – Rheine Pbf – Altenrheine – Rheine Stadtberg – Zumwalde – Recke – Mettingen – Westerkappeln – Osnabrück-Eversburg – Ibbenbüren-Esch – Bergwerk Ibbenbüren (Betriebsstelle „von Oeynhausen“) - Ibbenbüren-Esch – Hörstel – Rheine Pbf - Münster Hbf**

**Bitte beachten:** Für das RAG-Betriebsgelände in Ibbenbüren ist von den Fahrtteilnehmern eine Haftungsausschluss- und Unfallverhütungserklärung auszufüllen und dem Veranstalter vor der Fahrt zu übergeben. Diese Erklärung erhalten die Teilnehmer mit der Zusendung der Fahrtinformationen. Zudem ist das Tragen einer Warnweste zwingend notwendig.

Abfahrt: Münster Hbf ab ca. 8.15 Uhr (Anschlüsse zB: IC 208 von Basel/Frankfurt/Köln, RE 10205 von Düsseldorf/Essen, ICE 1113 von Hamburg, IC 2208 von Köln, RB 20201 von Enschede/NL). Ein weiterer Zustiegshalt besteht in Rheine Pbf gegen 8.45 Uhr.

Rückkunft: Münster Hbf an ca. 17.45 Uhr (Anschluss IC 2029 nach Nürnberg, RB 20226 nach Enschede/NL, RE 10228 nach Düsseldorf, IC 2207 nach Köln, EC 8 nach Hamburg). Eine weitere Ausstiegsmöglichkeit besteht in Rheine gegen 17.00 Uhr (Anschlüsse nach Berlin und Hengelo/NL).

Bewirtschaftung: Der Sonderzug ist mit Getränken (Cola, Fanta, Bier etc.) und kleinen Speisen (Frikadellen, Brötchen) bewirtschaftet.

### **Anmeldung**

Hiermit bestelle ich unter Anerkennung der ASM-Reisebedingungen verbindlich folgende Leistung(en):

\_\_\_\_\_ Fahrkarte(n) für Sonderfahrt, Samstag, 15. Juni 2019, zu je 74,50 Euro

Der Gesamtbetrag wurde am \_\_\_\_\_.\_\_\_\_\_ 2019 überwiesen.

Die Anmeldung ist erst nach Zahlungseingang gültig.

Vor- und Zuname: \_\_\_\_\_

Anschrift: \_\_\_\_\_

E-Mail-Adresse: \_\_\_\_\_ Telefon: \_\_\_\_\_

(Für Rückfragen: Bitte E-Mail-Adresse oder Telefonnummer angeben! Sonst ist leider keine Bearbeitung möglich)

Bitte hier Ihre Bankverbindung angeben (für evtl. Rücküberweisung bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl):

IBAN: \_\_\_\_\_ BIC: \_\_\_\_\_

Bank: \_\_\_\_\_ Kontoinhaber: \_\_\_\_\_

Datum und Unterschrift:

**Anmeldungen über: Arbeitsgemeinschaft Schienenverkehr Münsterland e.V.,  
Michael Schumann, Bahnhofstraße 74a, D-48607 Ochtrup,  
eMail: schafberg-express@asm-muenster.de**

Anmeldungen erfolgen durch Einsendung der Anmeldung und Überweisung des Fahrpreises auf das Konto DE43 8306 5408 0004 8384 08, BIC: GENODEF1SLR (Deutsche Skatbank), Empfänger: Arge Schienenverkehr Münsterland e.V.

### **Reise- und Buchungsbedingungen**

Eine Buchungsbestätigung erfolgt nicht! Der Versand der Fahrtunterlagen und -informationen erfolgt rund 10 Tage vor der Fahrt möglichst per Email. Fahrkarten werden nicht ausgegeben.

Mit der Buchung erkennen Sie folgendes rechtsverbindlich an (Punkte 1 bis 3):

1) Fotohalte erfolgen im Rahmen der betrieblichen Möglichkeiten. Bei Fotohalten und Scheinfahrten besteht kein Versicherungsschutz. Der Ein- und Ausstieg erfolgt auf freier Strecke sowie an Bahnhöfen und Haltepunkten auf eigene Gefahr. Haftungsansprüche gegenüber dem Veranstalter, den Infrastrukturbereich und deren Mitarbeitern sind ausgeschlossen. Für Beschädigung oder Verlust von Gegenständen wird keine Haftung übernommen. **Filmaufnahmen im oder aus dem Führerstand sind aus betrieblichen Gründen nicht möglich!**

2) Für das Erreichen von Anschlusszügen übernehmen wir keine Gewähr. Grundsätzlich gilt jedoch: Wenn ein Abwarten eines verspäteten Anschlusszuges aus betrieblichen Gründen nicht möglich ist oder die Verspätung höher als 15 Minuten ist, können wir das Erreichen des Sonderzuges nicht garantieren. Eventuell daraus resultierende Ansprüche gegenüber dem Veranstalter der Sonderfahrt sind ausgeschlossen.

3) Aus technischen oder betrieblichen Gründen können Änderungen des Fahrplans, des Triebfahrzeuges oder der Fahrtstrecke auch kurzfristig erfolgen.

Eine Veranstaltung der

